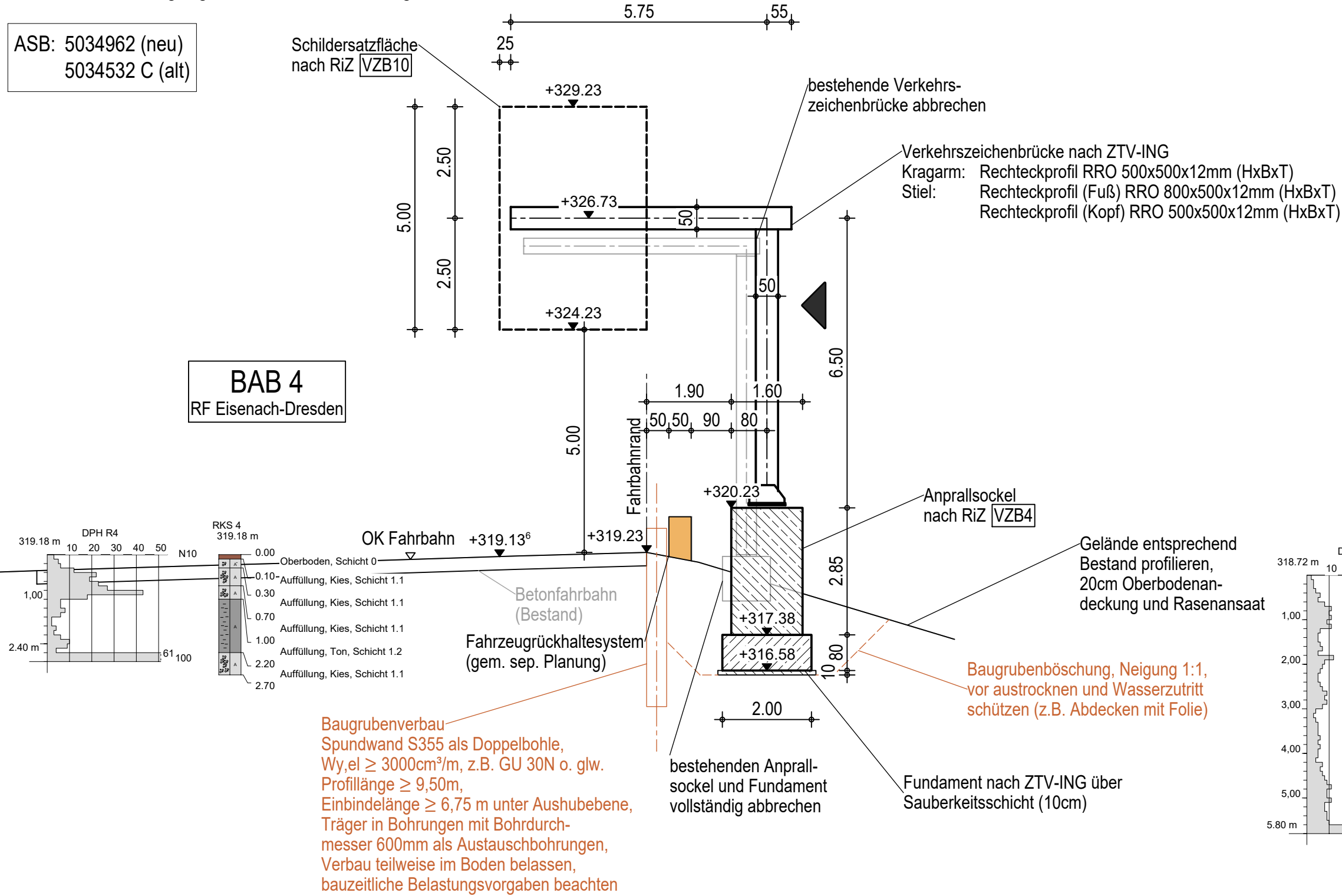


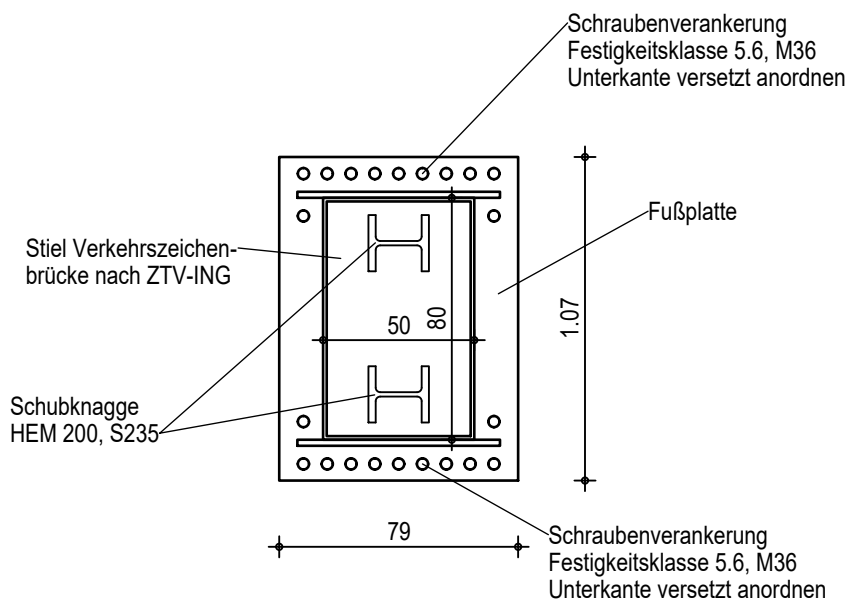
## Ansicht M 1:100

Verkehrszeichenkragträger BAB 4 in Fahrtrichtung Dresden



## Detail A M 1:25

Verankerung Verkehrszeichenbrücke



## Korrosionsschutz

Für alle Bauteile ist ein Korrosionsschutz in Anlehnung an die ZTV-ING, Blatt 100 Modul C wie folgt auszuführen:

- Feuerverzinkung
- Kantenschutz EP EG DB601
- 1. Zwischenbeschichtung EP EG DB703 80µm
- 2. Zwischenbeschichtung EP EG DB601 80µm
- Deckbeschichtung PUR EG DB702 80µm

## Hinweise für die weitere Planung

Die Leitungsdaten der Entwässerungsleitungen wurden aus den Vermessungsunterlagen übernommen, dort aber aus den vorliegenden Bestandsdaten übernommen. Die Leitungslage ist über die vorhandenen Schächten vor Beginn der weiteren Planung vermessungstechnisch aufzunehmen.

| Punkt                  | Achse | vorgegebene Koordinaten |                  |                 |
|------------------------|-------|-------------------------|------------------|-----------------|
|                        |       | Station BAB             | Rechts           | Hoch            |
| P1                     | VZB   | Betr. -km 185.699       | 32670421.75333 m | 5642060.72091 m |
| P2                     | VZB   | Betr. -km 185.699       | 32670418.13271 m | 5642056.25396 m |
| errechnete Koordinaten |       |                         |                  |                 |
| KP                     | ---   | ---                     | ---              | ---             |

## Darstellung der Boden- und Gesteinsarten aus Baugrundgutachten

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten zu brechen  
gem. ZTV-ING Teil 3 Abs. 2

Anordnung der Messpunkte gemäß **Mess 1** Blatt 1 und **Mess 2**

### Setzungen

wahrscheinliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)

$d_{set,w} < 1$  cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung (DIN EN 1990)

$d_{set,w} < 1$  cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

### Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

|                            | Bodenart | $\gamma_s / \gamma_{sat}$ | $\varphi_k$ | $c_k$             | $\delta_k$ | $E_{sk}$          | $\sigma_{s,k}$    | $q_{s,k}$         | $q_{t,k}$         |
|----------------------------|----------|---------------------------|-------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                            |          | kN/m <sup>3</sup>         | °           | kN/m <sup>2</sup> | °          | MN/m <sup>2</sup> | kN/m <sup>2</sup> | MN/m <sup>2</sup> | MN/m <sup>2</sup> |
| Fundament Achse...         |          |                           |             |                   |            | ---               | ---               | ---               | ---               |
| Pfahlgründung Achse...     |          |                           |             |                   |            | ---               | ---               | ---               | ---               |
| Widerlager - Hinterfüllung |          |                           |             |                   |            | ---               | ---               | ---               | ---               |

$E_{sk}$  = charakteristischer Wert Steifemodul

$\sigma_{s,k}$  = Bemessungswert Sohldruck

$q_{s,k}$  = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung

$q_{t,k}$  = charakteristischer Wert Pfahlspitzenruck

### Baustoffangaben

| Bauteil:              | Beton  | Expositionsklassen **) | Entwicklung der Feuchteigenschaft ***) | Bau-stahl | Beton-stahl | Spann-stahl |
|-----------------------|--------|------------------------|----------------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| Anprallssockel        | C30/37 | XC4, XD3, XF4, WA      | rs0,3/0,5                              |           | S500B       |             |
| Fundament             | C30/37 | XC2, XD2, XF2, WA      | rs0,3/0,5                              |           | B500B       |             |
| Sauberkeitsschicht    | C12/15 | X0                     |                                        |           |             |             |
| Verkehrszeichenbrücke |        |                        |                                        | S235      |             |             |
| Spundwand             |        |                        |                                        | S355      |             |             |

\*) Nichtzutreffendes streichen

\*\*) alle Expositionsklassen sind anzugeben

\*\*\*) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:

Wert je nach geplanter Realisierungszeitpunkt in der Ausschreibung festlegen

r d 0,3 unter sommerlichen Temperaturen

r d 0,5 unter winterlichen Bedingungen

### Bauwerksdaten

| Bauart:                                                      | Stahlbeton                    | Spannbeton  | Stahl | Verbund *) |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|-------|------------|
| Einwirkung Verkehrslast                                      | DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1 |             |       |            |
| Verkehrskategorie **) DIN EN 1991-2                          | 1                             |             |       |            |
| Verkehrsrast **) DIN EN 1992-2/NA                            | große Entfernung              |             |       |            |
| Klasse Anprallsst Fahrzeugrückhaltesysteme **) DIN EN 1991-2 | D                             |             |       |            |
| Militärlastklasse STANAG                                     |                               |             |       |            |
| Einzelstützweiten ( L )                                      | (m)                           |             |       |            |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern ( L )                           | (m)                           |             |       |            |
| lichte Weite zw. Widerlagern ( L )                           | (m)                           |             |       |            |
| kleinste lichte Höhe                                         | (m)                           | ≥ 5,00 m    |       |            |
| Kreuzungswinkel                                              | (gon)                         | 100.000 gon |       |            |
| Breite zw. Geländern                                         | (m)                           |             |       |            |
| Brückenfläche                                                | (m <sup>2</sup> )             |             |       |            |

\*) Nicht zutreffendes streichen

\*\*) Zutreffendes auswählen

## Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

|             |                           |                    |                                              |
|-------------|---------------------------|--------------------|----------------------------------------------|
| Lagesystem  | ETRS89 (EPSG-Code 4647)   | Stand Kataster     | ---                                          |
| Höhensystem | DHHN2016 (EPSG-Code 7837) | Bestandsvermessung | IS 2025 Die Autobahn GmbH, Baden-Württemberg |

### Nur für die Ausschreibung gültig!

|                       |  |              |  |
|-----------------------|--|--------------|--|
| Entwurfsbearbeitung : |  | Projekt-Nr.: |  |
|                       |  | Datum        |  |
|                       |  | Zeichen      |  |
|                       |  | Bearb.:      |  |
|                       |  | Gez.:        |  |
|                       |  | Gepr.:       |  |

|                 |          |       |       |         |
|-----------------|----------|-------|-------|---------|
| Plancodierung : |          | Datum | Gez.: | Geprüft |
| d               | Geändert |       |       |         |
| c               |          |       |       |         |
| b               |          |       |       |         |
| a               |          |       |       |         |

|                                                                                                                                                               |  |              |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|---------|
| <b>Die Autobahn</b><br>Niederlassung Ost<br>Außenstelle Erfurt                                                                                                |  | Unterlage:   | 8       |
| Straßenklasse und Nr.: Bundesautobahn A4                                                                                                                      |  | Blatt- Nr.:  | 5       |
| Streckenbezeichnung: AS Magdala                                                                                                                               |  | Projekt-Nr.: |         |
| Gemarkung: Göttern                                                                                                                                            |  |              |         |
| Bauwerk / Baumaßnahme:<br>Pach Erhaltung BW BAB-EF<br>Ersatzneubau Verkehrszeichenkragträger km 185,699<br>RIFa Eisenach-Dresden<br>Schildbezeichnung: 1000 m |  | Datum        | Zeichen |
|                                                                                                                                                               |  | Bearb.:      |         |
|                                                                                                                                                               |  | Gez.:        |         |
|                                                                                                                                                               |  | Gepr.:       |         |
|                                                                                                                                                               |  | ASB-Nr.:     | 5034962 |

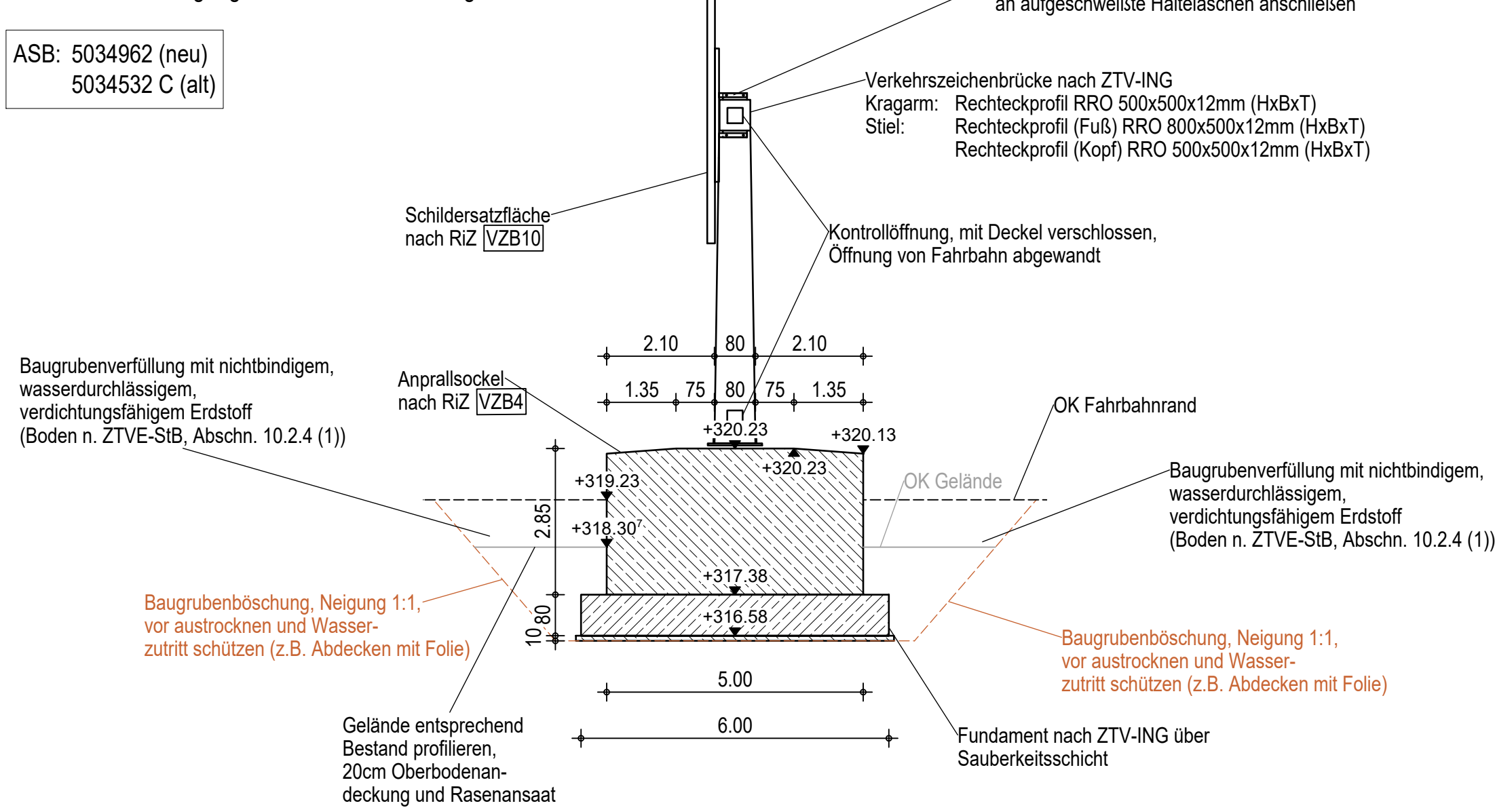
|                                                   |                     |                   |  |
|---------------------------------------------------|---------------------|-------------------|--|
| Planerstellung:<br>Grundriss<br>Ansicht<br>Detail | <b>Bauwerksplan</b> |                   |  |
|                                                   | Maßstab:            | 1:100, 1:25, 1:20 |  |

|              |          |
|--------------|----------|
| Aufgestellt: | Geprüft: |
|              |          |

|                |            |
|----------------|------------|
| Kenntnisnahme: | Genehmigt: |
|                |            |

## Ansicht M 1:100

Verkehrszeichenkragträger BAB 4 in Fahrtrichtung Dresden



Bei dem dargestellten Verbau handelt es sich um ein vom AG vorgeschlagenes Referenzsystem, welches durch ein gleichwertiges System des AN-Bau ersetzt werden kann. Die Gleichwertigkeit ist vor Bauausführung nachzuweisen und durch den AG freizugeben.

Für den Verbau sind die folgenden Lastbeschränkungen nach den Empfehlungen des Arbeitskreises "Baugruben" (EAB) zu beachten:

| Belastung                                                                                                  | Mindestabstand von HK Verbau |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>Nutzlasten aus Straßenverkehr (EC1, LM1)</b>                                                            |                              |
| Straßenverkehr mit zulässigen Achslasten nach StVZO im Bereich von Asphalt-, Beton- und Pflasterflächen    | 3,00 m                       |
| <b>Nutzlasten aus Baustellenverkehr und Baubetrieb (EAB, EB56)</b>                                         |                              |
| Lagerung von Baumaterialien bis max. 1,0 t/m <sup>2</sup>                                                  | 0,00 m                       |
| Baustellenverkehr mit zulässigen Achslasten nach StVZO im Bereich von Asphalt-, Beton- und Pflasterflächen | 0,60 m                       |
| Baustellenverkehr mit zulässigen Achslasten nach StVZO auf unbefestigten Flächen                           | -                            |
| <b>Nutzlasten aus Baggern und Hebezeugen (EAB, EB57)</b>                                                   |                              |
| Bagger- und Hebezeuge (Raupefahrwerk oder max. 2 Achsen mit Luftbereifung) bis 10 t                        | 0,60 m                       |
| Bagger- und Hebezeuge (Raupefahrwerk oder max. 2 Achsen mit Luftbereifung) bis 30 t                        | 2,50 m                       |
| Bagger- und Hebezeuge (Raupefahrwerk oder max. 2 Achsen mit Luftbereifung) bis 50 t                        | 3,50 m                       |
| <b>Nicht in dieser Tabelle angegebene Belastungen sind gesondert nachzuweisen!</b>                         |                              |

Jedes Fundament ist wie folgt zu erten:  
Verbindung VZB/KTR an Fundament mit äußerem Erdungsverbinder nach Ebs. 15.03.17 aus flexibler Aluminiumleitung 75mm<sup>2</sup> in Kunststoffummantelung und beidseitigem Kabelschuh. Anschluss äußerer Erdungsverbinder mit innerem Erdungsverbinder nach Ebs. 15.03.19 aus flexibler Kupferleitung 70mm<sup>2</sup> in Kunststoffummantelung an Erdungsseisen anschweißen. Erdungsseisen an Ringterde 4x40 1.4571 mittels Erdungsverbinder anschließen. Ringterde umlaufend um Fundament.

## Zeichenerklärung

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
|  | Verkehrsleitsystem/ Abspersystem |
|  | Baugrubenverbau                  |
|  | Verkehrszeichenbrücke            |
|  | Anprallssockel                   |
|  | Fahrbahnmarkierung               |
|  | Fahrbahnrand                     |
|  | Flurstücksgrenze/-nummer         |
|  | Baugrundausschluss               |

## Leitungsdarstellung

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
|  | Entwässerungsleitung - Bestand    |
|  | Entwässerungsleitung - Planung    |
|  | Fernmeldekabel-Erdkabel - Bestand |

Die Eintragung des unterirdischen Leitungsbestandes erfolgt nachrichtlich aus den Bestandsunterlagen.  
Mit Abweichungen in Lage und Höhe ist zu rechnen.  
Die Angaben in diesem Leitungsplan berechnen nicht, auf das Erhitzen einer entsprechenden Auftragsgenehmigung zu verzichten!

## Grundriss M 1:100

